



REPUBLIKA HRVATSKA

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI)

Ciljevi Elaborata razvoja jedinstvenog pomorskog sučelja

Konferencija o jedinstvenom pomorskom sučelju i digitalizaciji u pomorskom prometu

Toni Maričević – viši kontrolor sigurnosti plovidbe

Zagreb, 17/01/2018



TEMELJNO

- Digitalizacija pomorskih formalnosti – uspostava JPS sučelja - uvezanost IT sustava državne uprave
- **EU pravni okvir: Direktiva 2010/65/EU** Europskog Parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luke i/ili odlaze iz luka država članica – NOVA Direktiva do sredine 2018. godine (tješnja suradnja državnih tijela na razvoju JPS i implementacija eManifest-a)
- **Nacionalni pravni okvir: Uredba o jedinstvenom sučelju za formalnosti u pomorskom:** postići informatičko uvezivanje (i razvoj) IT sustava državnih službi na osnovi jedinstvene JPS sabirnice za razmjenu podataka



CILJEVI ELABORATA

- Dati prijedlog kratkoročnih, srednjoročnih i dugoročnih mjera uspostave JPS sučelja
- Utvrditi postojeću razinu informatiziranosti službi s nadležnostima na moru
- Snimiti postojeće prakse rada službi sa predstavnicima brodova
- Dati prijedlog „Kataloga isprava, dokumenata i podataka“ JPS sučelja
- Dati prijedlog integracije JPS sa budućim lučkim informacijskim sustavom (PCS)

Elaborat ujedno predstavlja stručnu podlogu za izradu „Temeljne funkcionalne specifikacije jedinstvenog sučelja“ (način uvezivanja IT sustava, funkcionalnosti, način razmjene podataka između IT sustava, prava pristupa, autentifikacija korisnika...)



Snimanje poslovnih procesa u lukama Split, Ploče i Rijeka

- Dolazak, odlazak i boravak broda u luci (opskrba gorivom, rasprema i drugo): tijekom administrativne obrade podataka o brodu, putnicima i teretu
- Primjeri utvrđenih nedostataka:
 - višestruki unos istih podataka u više aplikacija
 - neusklađena radna vremena službi
 - elektronička i papirnata dostava istih podataka
 - nepostojanje elektroničkog potpisa
 - nepostojanje jedinstvenog emanifest sučelja za brodski teret (npr. u Italiji - AIDA)





„Katalog isprava, dokumenata i podataka“

Popis isprava, dokumenata i podataka (s definicijama) koje JPS subjekti razmjenjuju

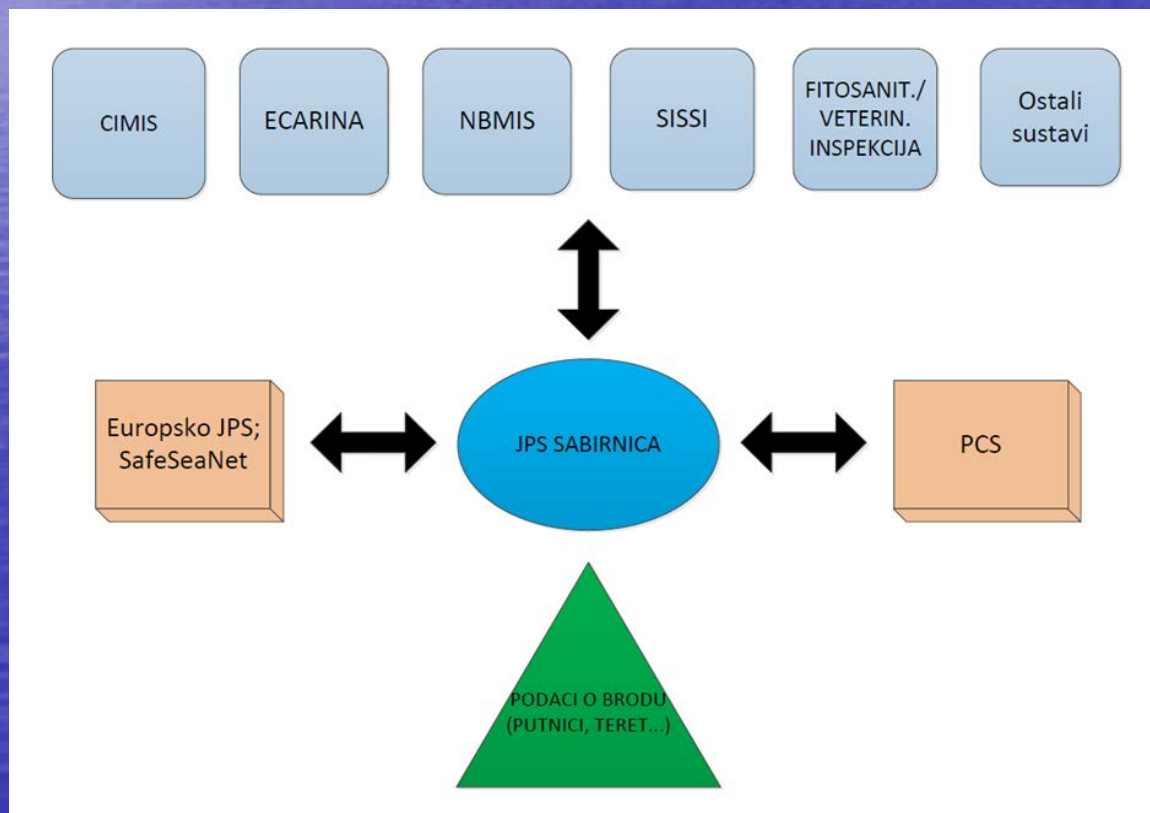
- izvor podatka (tko dostavlja), vremenski rokovi (kada), primatelji (stvarna nadležnost), za čije potrebe osim primatelja (daljnja obrada), potreba elektroničke ovjere pojedinog podatka, format poruke i standard poruke.

E	F	G	H	I	J	K	L	M
Dokument/Podatak/Informacija	Tko dostavlja	Kome dostavlja	Moguća daljnja obrada	Kada dostavlja/Vremenski rok	Potreba EP	Format	Dužina	Dodatna pojašnjenja i napomene od kontekstualnog značaja
1.1 Ime i tip broda	BRODAR, AGENT	VTS, LK, LU, MUP, CARINA	KONCESIONAR	Kod dolaska broda u međunarodnoj plovidbi: 1. Najmanje 24h prije ETA ili 2. Najkasnije po isplavljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24h ili 3. Ako luka odredišta nije poznata pri isplavljenju ili je promijenjena, odmah po saznanju tih podataka.		Tekst	0-35	Dano ime broda zabilježeno u brodskom registru
1.2 IMO broj	BRODAR, AGENT	VTS, LK, LU, MUP, CARINA	KONCESIONAR	Kod dolaska broda u međunarodnoj plovidbi: 1. Najmanje 24h prije ETA ili 2. Najkasnije po isplavljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24h ili 3. Ako luka odredišta nije poznata pri isplavljenju ili je promijenjena, odmah po saznanju tih podataka.		Tekst	7	Jedinstveni identifikacijski broj broda dodijeljen od strane Lloyd's registra-Fairlay sukladno IMO rezoluciji A.600(15).
1.3 Pozivni broj	BRODAR, AGENT	VTS, LK, LU, MUP, CARINA	KONCESIONAR	Kod dolaska broda u međunarodnoj plovidbi: 1. Najmanje 24h prije ETA ili 2. Najkasnije po isplavljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24h ili 3. Ako luka odredišta nije poznata pri isplavljenju ili je promijenjena, odmah po saznanju tih podataka.		Tekst	0-7	Pozivni broj broda. Slijed slova i brojeva jedinstven za svaki brod po kojemu brod može biti identificiran (obično u radio komunikaciji)



Prijedlog i mjere podizanje cjelovitog JPS sučelja

- MNT odbor imenovan – započeti sa radom (odobriti Katalog podataka, naručiti izradu Tehničke JPS specifikacije, uskladiti radna vremena službi, ukinuti papirnatu dostavu gdje je moguće...)
- Odlučiti o uspostavi broskog eManifest carinskog modula (zasebno ili kao dio postojećeg sustava)





Prijedlog i mjere za integraciju JPS sa lučkim informacijskim sustavom (PCS)

- razvoj lokalnog „single window“ sustava za jednokratan unos, dohvat i pohranu podataka lokalne lučke zajednice do 2021. godine
- Administrativni podaci i dalje unos u nacionalne sustave (CIMIS, eCarina) s mogućnošću dohvata u PCS putem JPS sabirnice
- PCS sustav mora biti kompatibilan sa postojećim korisničkim aplikacijama, bez značajnijih zahvata i troškova prilagodbe
- PCS će biti uvezan na JPS sabirnicu radi razmjene poruka





Hvala na pozornosti